









TAZIO NUVOLARI
Personaggio simbolo della GMMS
Il campione automobilistico più famoso
al mondo









14 NOVEMBRE 2020





















in 100 città italiane

e in tutto il mondo

Castel D'Ario









Patrocini









































4° GIORNATA MONDIALE MOTORISMO STORICO - 2020

La GIORNATA MONDIALE MOTORISMO STORICO è un'iniziativa nata nel 2017 sulla scia delle numerose Giornate Mondiali che sono dedicate agli argomenti più disparati. Nel 2017, infatti, appariva già macroscopico il fatto che nessuno avesse mai pensato di dedicare una Giornata Mondiale ad una passione, com'è quella per il motorismo storico, che è largamente diffusa e profondamente radicata in tutto il mondo. La Giornata Mondiale è stata quindi fissata nel 16 novembre di ogni anno in concomitanza con la data di nascita di Tazio Nuvolari che è stato scelto come personaggio di riferimento.

Anche la GIORNATA MONDIALE MOTORISMO STORICO, così come tutte le altre, si festeggia sia con la modalità virtuale, mediante i social media, sia mediante l'effettuazione di raduni locali che vengono organizzati sul territorio dai Club che aderiscono all'iniziativa. Quest'anno nel quale il 16 cade di lunedì, i raduni si svolgono nel fine settimana precedente.

Le finalità principali per le quali la GMMS è stata istituita sono le seguenti:

 favorire il senso di condivisione, da parte di noi cultori del motorismo storico, di una passione comune che ha la qualità di diversificarsi in numerose e diverse modalità ed espressioni:

- mettere a fattor comune le diverse modalità con le quali la nostra passione viene praticata nelle singole nazioni al fine di condividere e valorizzare quelle più avanzate:
- difendere e valorizzare i contenuti storico-culturali insiti nei veicoli d'epoca per garantirne la fruizione futura e la loro trasmissione alle generazioni avvenire.

La riunione principale è dunque quella che si svolge a Castel d'Ario dalla quale vengono coordinati tutti i raduni che si svolgono in Italia e nel mondo.

La GMMS intende essere la festa di tutti noi che pratichiamo questa grande passione e per questo l'evento di Castel d'Ario si articola su tre distinte sezioni che riguardano, il raduno espositivo, il Concorso d'Eleganza e la Regolarità Storica. Nel presente Catalogo sono riportati i Regolamenti di svolgimento delle tre distinte manifestazioni.

Ogni edizione annuale della GMMS ha un personaggio pubblico che ne fa da referente in virtù del Suo trascorso automobilistico e del Suo impegno attuale. Il personaggio prescelto per l'edizione 2020 è il bresciano Bruno Giacomelli, non solo in virtù della Sua carriera in F1 legata all'ALFA ROMEO, ma anche in relazione alla passione per

l'automobilismo storico che esprime nella vita di tutti i giorni.

Preme evidenziare che ogni edizione della GMMS è contraddistinta da uno specifico argomento, di stretta attinenza col motorismo storico, che ne fa da filo conduttore ed intorno al quale noi appassionati siamo chiamati a confrontare le nostre rispettive opinioni ed idee. Il tema di confronto della 4° GMMS è il seguente: LA PASSIONE PER IL MOTORISMO STORICO COME MEDICINA DELL'ANIMA IN TEMPO DI PANDEMIA. Noi tutti siamo invitati a raccontare come la nostra comune passione ci sia stata d'aiuto nel trascorrere le interminabili giornate nelle quali siamo stati inevitabilmente costretti a stare in casa. Durante la festa della 4° GMMS saranno lette alcune testimonianze scelte dall'apposita Giuria.

Il Comitato Organizzatore della 4° GMMS ringrazia gli appassionati che hanno voluto festeggiare la ricorrenza odierna prendendo parte o al raduno di Castel d'Ario, o agli altri che si tengono sul territorio, e dare una testimonianza concreta della grande passione che ci unisce.

Un ringraziamento altrettanto sentito viene rivolto al Signor Prefetto di Mantova ed al Signor Sindaco di Castel d'Ario per il significativo sostegno che hanno inteso dare a questa iniziativa priva di finalità di lucro il cui obiettivo esclusivo è quello dell'aggregazione di tutti gli appassionati del motorismo storico. Così come il C.O. ringrazia sentitamente gli sponsor, gli enti patrocinatori ed i numerosi Club che sul proprio territorio hanno voluto condividere questa vera e propria FESTA DEL MOTORISMO STORICO.

4a GIORNATA MONDIALE MOTORISMO STORICO

Il Comitato Organizzatore



Lebovitz S.r.I.

www.lebovitz.it

Viale Rimembranze, 4

46037 Governolo di Roncoferraro (MN)

Tel.: +39 0376 668115 - Cell: +39 349 8920547

COMITATO D'ONORE

Anche la 4° edizione della GMMS gode del patrocinio di importanti esponenze sia del mondo amministrativo che di quello associativo del nostro settore. Numerosi rappresentanti di tali Organismo hanno anche accettato di far parte del Comitato d'Onore della 4° GMMS in virtù della vocazione istituzionale che distingue questa iniziativa alla quale è alieno qualunque obiettivo economico o speculativo.

COMITATO D'ONORE DELLA 4A GMMS

Sindaco di Castel d'Ario

Presidente Automobile Club d'Italia

Prefetto di Mantova

Presidente Provincia di Mantova

Presidente Registro Italiano Veicoli Storici

Presidente Collezione Lopresto

Direttore La Nuova Cronaca di Mantova

Personaggio 2020 della 4A GMMS

Signora Daniela Castro

Dr. Ing. Angelo Sticchi Damiani

Dr. Michele Formiglio

Dr. Beniamino Morselli

Sig. Rossano Nicoletto

Dr. Arch. Corrado Lopresto

Dr. Werther Gorni

Sig. Bruno Giacomelli



Mantova, 15 settembre 2020

Machine Hellouth

Gentile Dott. Ungaretti.

con riferimento alla Sua nota riguardante la "4" Giornata Mondiale Motorismo Storico" mi è gradito comunicarLe l'adesione al "Comitato d'Onore" che verrà costituito per la circostanza.

Nel partecipare quanto sopra, Le ricambio eordiali salut



Automobile Club d'Italia



ho preso visione dei contenuti del programma della 4^a edizione della Giornata Mondiale del Motorismo Storico, le cui finalità mirano edizione della Giornata Mondale dei microstrio scirico, le cui limitati alla divulgazione della cultura del patrimonio motoristico storico italiano e pertanto sono coerenti con gli scopi statutari e con la mission istituzionale dell'ACI e di ACI Storico.

Sono quindi lieto di concedere il Patrocinio gratuito, con il conseguente utilizzo del logo ACI e ACI Storico sui supporti (cartacei e digitali) utilizzati per la promozione e pubblicizzazione della 4^A Giornata Mondiale del Motorismo Storico.

Del pari sono lieto della Sua proposta di fare parte del Comitato d'Onore della 4º Giornata Mondiale del Motorismo Storico che si terrà il giorno 14 novembre 2020 in Castel D'Ario che accetto con grande

Nell'attesa di ulteriori indicazioni in merito all'organizzazione della suddetta manifestazione, Le porgo cordiali saluti.

Q pristo

II Presidente Angelo Sicchi Damiani)

Dott. Giorgio Ungaretti Comitato Organizzatore 4[^] Giornata Mondiale Motorismo Storico Via Neruda 13 46047 - PORTO MANTOVANO (MN)

Dott. Giuseppe UNGARETTI Comitato Organizzatore 4[^] Giornata Mondiale Motorismo Storico Via Neruda, 13 46047 PORTO MANTOVANO (MN)

e-mail: posta@gmms.eu

https://webmail.aruba.it/layout/origin/html/printMsg.html?_v_=v4r2b60.20200923_1600&contid=&folder=SU5CT1g=&msgid=58&bod.

Da "Corrado Lopresto" <corradolopresto@gmail.com> A "posta@gmms.eu" <posta@gmms.eu:
Data mercoledì 23 settembre 2020 - 10:12

Re: 4 Giornata Mondiale del Motorismo Storico. Comitato d'Onore

Clao Glorgio, grazie per la tua gentile lettera che mi ha fatto molto piacere ricevere.

Sono onorato di essere coinvolto in questa tua magnifica iniziativa, ma il tempo non mi consente di farne parte a pieno titolo e con le dovute maniere come meriterebbe una iniziativa di tale portata.

Tienimi presente pero' e sono onorato di far parte del Comitato d'Onore.

Un abbraccio

Le trasmetto in allegato la lettera del Dr. Giorgio Ungaretti, riguardante l'oggetto

Arch. Corrado Lopresto Owner & Founder

Piazza Armando Diaz 7, Milano, Italia +39 3287870340

LOPRESTO

https://webmail.aruba.it/layout/origin/html/printMsg.html?_v_=v4r2b60.20200923_1600&contid=&folder=SU5CT1g=&msgid=58&body=0

46100 Mantova tel. 0376 204.222 - 204.359 fax 0376 204.279



Mantova, 20 ottobre 2020

Gentilissimo Dr. Ungaretti,

condividendo gli obiettivi etici e culturali che la vostra Organizzazione persegue, promuovendo uno studio della storia dell'evoluzione del veicoli a motore che ha la sua massima espressione nella Giornata Mondiale al Motorismo Storico, ringrazio e accetto il privilegio di far parte del Comitato d'Onore di questa iniziativa.









"ANGELO" RETTIFICHE

Cell. 338 8894372 Tel. 0376 442814



COMUNE DI CASTEL D'ARIO

L'Amministrazione Comunale di Castel d'Ario ha salutato favorevolmente la nascita della GIOR-NATA MONDIALE DEL MOTORISMO STORICO, sin dalla sua istituzione solennizzata con il raduno del 2017. È per noi molto importante che una manifestazione di questa levatura sia imperniata a Castel d'Ario, abbia trovato in Tazio Nuvolari il suo personaggio di riferimento e che la GMMS ne abbia intitolato l'evento.

Una scelta molto appropriata, che ha trovato sin dalla sua prima edizione il nostro appoggio e che riteniamo possa essere un'eccellente operazione di valorizzazione del territorio anche a lungo periodo. L' iniziativa è peraltro in linea con l'intenzione del Comune di Castel d'Ario di rilanciare il rapporto imprescindibile che lega Tazio Nuvolari al suo territorio d'origine.

Sulla figura del grande pilota, che da sempre viene definito il campione dei campioni e sulla localizzazione casteldariese, esiste dunque una completa coincidenza di obiettivi tra l'Amministrazione che rappresento e la GMMS. Ciò permetterà, non solo di organizzare una serie di edizioni annuali della vostra manifestazione, ma anche di promuovere ulteriori iniziative legate alla sua figura.

Ringrazio il Comitato Organizzatore della 4° GMMS, che malgrado le limitazioni del momento, ha organizzato una cerimonia ufficiale in video conferenza dandomi l'opportunità di portare il mio saluto ed auguro a tutti gli intervenuti una proficua prosecuzione dei lavori.

Daniela CastroSindaco di Castel d'Ario

IL PERSONAGGIO DELL'ANNO

BRUNO GIACOMELLI è il personaggio di riferimento della 4° GIORNATA MONDIALE MOTORISMO STORICO. II famoso ed amato ex pilota di F1 è stato prescelto come personaggio simbolo del motorismo storico del 2020 non soltanto per il fatto che la Sua carriera sportiva è già entrata a tutti gli effetti nella storia del motorismo agonistico, ma anche per la Sua costante e crescente vicinanza al mondo dell'automobilismo storico. Bruno Giacomelli, classe 1952, è figlio di quella terra bresciana che dei motori è da sempre una delle nostre fucine maggiori e più attive. Il suo curriculum agonistico contempla la conquista del titolo di Campione Italiano di F Italia del 1975, la vittoria del Campionato Inglese SCHELL SPORT F3 del 1976, la vittoria, sempre nel 1976, del GRAN PREMIO di F3 a Monte Carlo, la vittoria nel 1978 del Campionato Europeo di F2 che, all'epoca, era l'anticamera del massimo Campionato.

In F1 Giacomelli ha corso dal 1977 al 1981, prevalentemente su Alfa Romeo, per poi concludere al volante di una Toleman. Nel 1984 e 85 ha corso in formula Indy e fino al 1990 si è dedicato prevalentemente alle vetture sport e GT. Dopo che la sua attività di pilota è entrata nella storia dell'automobilismo di primo livello, Giacomelli si è avvicinato sempre più al suggestivo mondo delle auto storiche, portando sempre nel cuore la Sua grande passione per l'ALFA RO-MEO. Nel vivacissimo ambiente bresciano dell'automobilismo storico, Giacomelli è attivo sia nel mondo dei Club locali delle auto storiche che in quello degli eventi, non trascurando neppure quelli di tipo espositivo come i Concorsi d'Eleganza.





Bruno Giacomelli al volante dell'Alfa Romeo.



A.C.I. delegazione Porto Mantovano

via Leopardi, 29 - 46047 Porto Mantovano Tel. 0376 390602 Fax 0376 385987 e-mail: aciportomn@gmail.com

> **ORARIO UFFICIO 8.30 - 19.00** SABATO 8.30 - 12.00

Informazioni:

Medico in sede per rinnovi patente preavvisare:

lunedì 16-30 17-30 mercoledì 15,00 -16,00

sabato 09-30 - 10,30

Servizi offerti

Sportello Telematico Associazioni ACI Visura per targa

Bollo Auto

Servizi di Assistenza Bollo Auto

Pagamento POS Assicurazioni SARA

Contrassegno ciclomotore

Patenti internazionali

Rinnovo patente

Visite mediche per rinnovo patenti

LA CONFERENZA STAMPA DI PRESENTAZIONE DELLA 4° GIORNATA MONDIALE MOTORISMO STORICO PRESSO IL SALONE AUTO-MOTO D'EPOCA DI PADOVA. 24 OTTOBRE 2020



Sig. Enrico Seno, titolare Radiche Auto Venezia.







Sabato 24 ottobre 2020, nel padiglione 11 del Salone Auto-Moto d'Epoca di Padova, il Comitato Organizzatore della GIORNATA MONDIALE MOTORISMO STORICO ha presentato alla stampa del settore ed al pubblico degli appassionati la 4° edizione della manifestazione. La presentazione ha avuto luogo presso lo stand che raggruppava quattro eccellenze assolute del mondo del restauro dei veicoli d'epoca e cioè l'Officina f.lli Manenti di Cazzago San Martino (BS), la Carrozzeria f.lli Scartapatti di Mantova, il laboratorio Radiche Auto Venezia e la Selleria Leonessa di Cazzago San Martino (BS). Naturalmente tutto è avvenuto nel pieno rispetto delle vigenti norme di prevenzione, ma ciò non ha impedito che la presentazione suscitasse un vivo interesse, a partire dal fatto in sé che sia stata istituita una giornata interamente dedicata alla grande passione per il motorismo storico. Grande interesse ha poi suscitato il tema centrale dell'edizione 2020 della GMMS che ha consentito di evidenziare il lato etico della nostra diffusissima passione. Vale a dire quell'effetto di vero e proprio placebo che la passione per i veicoli storici dimostra di avere nei confronti di tutti noi appassionati.



Da sinistra: sig. Angelo Manenti, titolare Officina Manenti; dott. Giorgio Ungaretti, presidente GMMS; Alessandro Scartapatti, titolare omonima Carrozzeria; dott. Sandro Binelli, coordinatore Generale Automotive Masterpieces e Rossano Nicoletto, presidente Registro Italiano Veicoli Storici.









I CONTENUTI DELLA MANIFESTAZIONE

La cerimonia ufficiale di celebrazione della 4° GIORNATA MONDIALE MOTORISMO STORICO si è svolta con una video conferenza che si è aperta alle ore 10 e si è conclusa alle 14.

Con il coordinamento del presidente del RIVS, Rossano Nicoletto, in veste di moderatore, ad essa hanno preso parte numerosi esponenti di primo livello di molti enti territoriali i quali hanno posto l'accento sulla capacità del motorismo storico di fare marketing del territorio.

Non a caso è stato posto in evidenza il fatto che il motorismo storico, con i diversi eventi che la relativa passione genera, costituisce un volano formidabile per l'economia dei territori che ospitano i diversi eventi.

Infatti le mostre scambio, le manifestazioni itineranti e le competizioni, sono tutte circostanze che generano un forte effetto volano per l'economia dei territori che ne sono teatro.

Molto atteso è stato l'intervento del sindaco di Castel d'Ario, signora Daniela Castro, che ha sottolineato il fatto che la sua amministrazione e la GMMS stiano proseguendo in un percorso di collaborazione che ha già manifestato frutti significativi.

Di assoluto rilievo è stato anche l'intervento del presidente dell'ACI, ing. Angelo Sticchi Damiani, il quale, con dovizia di riferimenti, ha documentato la necessità di adeguare la normativa della materia a quella dell'unione europea, ma anche di sottrarla alla mercificazione alla quale è stata assoggettata negli ultimi anni.

Di estremo interesse è stato poi l'intervento di Gianmpaolo Bottacin che è intervenuto nella qualità di Assessore Regione Veneto ma che ha fornito anche l'apporto di una rilevante esperienza nel mondo del motorismo storico.

Il peso dell'esperienza e della competenza non solo come amministratore pubblico, ma anche come appassionato praticante del motorismo storico si è sentito con evidenza anche nell'intervento di Angelo Pizzuto che ha ribadito l'incidenza che la passione per i veicoli storici ha anche nell'economia reale, non solo come fattore di promozione del territorio.

A sintetizzare la posizione, su questo punto, della GMMS ci ha pensato il dr. Giorgio Ungaretti il quale, nella veste di presidente del comitato organizzatore, ha dichiarato che la situazione può essere sintetizzata nel principio della liberalizzazione del settore. Vale a dire

nel superamento di un monopolio, per dare spazio ad una pluralità di soggetti che siano abilitati alla certificazione di storicità. Ha poi aggiunto la necessità di prevedere meccanismi di verifica dell'operato, proprio perché i quasti sin qui' rilevati sono dipesi anche dall'assenza di una procedura di controllo. La lunga permanenza di una situazione di monopolio, oltretutto priva di controlli e verifiche, ha portato alla situazione di scadimento qualitativo, ed alla mercificazione dei documenti di storicità che tutti abbiamo verificato. Occorre quindi rifondare il sistema delle certificazioni e, più in generale, la regolamentazione dell'uso dei veicoli storici per consentirne una fruizione che sia adeguata alla loro effettiva fruizione.

Nel corso della cerimonia sono stati proclamati i mezzi vincitori delle diverse categorie del Primo Concorso d'Eleganza Tazio Arbiter Elegantiarum.

La parte conclusiva della conferenza è stata dedicata alla trattazione del tema che distingue l'edizione 2020 della GMMS. Vale a dire "la passione per il motorismo storico come medicina dell'anima in tempo di pandemia". A tale riguardo sono stati segnalati gli interventi più significativi che gli appassionati hanno postato nell'apposito forum del sito www.gmms.eu.





Salute, passione, ambiente e sicurezza sono i temi citati più volte durante la videoconferenza con l'Ing. Sticchi Damiani, Presidente Nazionale ACI. "Si sta creando un mercato di auto vecchie, poco sicure, inquinanti, che sono a basso costo e che si giovano del risparmio sul bollo pur essendo inquinanti, stressate e poco sicure. Questo - continua il presidente dell'A-CI - fa male al mondo dell'auto e al collezionismo. Concedere la 'patentè di auto storica a tutte le over-20 è un errore. L'assurdo e anacronistico monopolio dell'Asi ha fatto perdere il punto di vista di quelli che erano gli elementi fondanti". La proposta di Sticchi Damiani è che si applichino i criteri della lista di salvaguardia, già prevista dalla Finanziaria del 2000 ma mai totalmente applicata, e che prevede criteri precisi. Un sogno di Sticchi: far si che i i veicoli storici possano essere certificati da una pluralità di registri. Infine ha ricordato che è stata di recente approvata una proposta dell'ACI e cioè quella di poter salvare e conservare, su richiesta, i documenti autentici di circolazione dei veicoli storici altrimenti destinati al macero.



Gianpaolo Bottaccin Assessore Ambiente Regione Veneto e appassionato di auto storiche. Porta i saluti del Presidenze Luca Zaia e ringrazia Giorgio Ungaretti per avere avuto l'idea e promosso la GMMS- L'automobilismo storico è un settore che coinvolge un numero importante di appassionati che interessa tutto l'indotto ed anche il settore turismo e quindi va tutelato. La storia del nostro Paese è passata anche e soprattutto attraverso la storia dell'automobilismo mondiale è quindi compito di ognuno di noi mantenere vivo questo pezzo di storia.



Fabio Scoccimarro Assessore Ambiente cultura della e Energia Regione Friuli Venezia Giulia. Nel portare i saluti del Presidente Massimiliano Fedriga, in merito alla GMMS posso affermare che la Regione è attenta e lo sarà sempre alle esigenze e vicina alle associazioni motoristiche. Riteniamo che sia una memoria storica da portare avanti assolutamente e noi lo stiamo dimostrando con i fatti appoggiando e varie mostre, eventi e manifestazioni che si svolgono nel nostro territorio.



Angelo Pizzuto, Presidente ACI Palermo. Appassionato di motorismo storico . "Porto i saluti del Presidente delle Regione Nello Musumeci e del Vicepresidente Gaetano Armao che sono anche loro due grandi appassionati. In queste settimane stiamo portando avanti in Regione due cose: una l'attenta valutazione sul promemoria inviatoci dal presidente del RIVS e la seconda è in corso di estensione un disegno di legge, sulla scia di quello del Piemonte, per consentire l'ingresso mei centri storici dei comuni siciliani alle auto di interesse storico. .. La Passione del motorismo storico è molto sentita nella Regione, lo dimostrano le varie competizioni, raduni ed il campionato Italiano che si svolgono ne, e viene considerata il volano importantissimo del turismo. Sposiamo le motivazioni espresse dal Presidente Sticchi Damiani in merito alle attuali regole di certificazione che sono un po' anacronistiche speriamo con l'accordo di tutti possano essere in qualche modo modernizzate e liberalizzate. Attualmente ci sono infatti molte difficoltà anche sotto l'aspetto del bollo e della circolazione. Problematica che andrebbe affidata a livello nazionale. Vi ringrazio per l'invito.



Gianni Bui Presidente Provincia Padova. Un saluto alla 4 GMMS. –"Padova è casa vostra sia per valorizzare le vostre attività che la nostra economia".



Giammaria Magni Capo Segreteria Presidente Regione Emilia Romagna. Saluta , a nome della Presidenza della Regione Emilia Romagna e dalla Motor Valli , la 4^ GMMS.



Silvia Nicolis presidente del "Museo Nicolis "Museo dell'Auto, della Tecnica e della Meccanica" di Villafranca, oggi uno dei più importanti musei privati a matrice industriale nel mondo. "Grazie per l'invito. Sono felicissima di portare un contributo agli appassionati. Anch'io credo fortemente che anzitutto il motorismo storico sia passione, sia cuore, sia slancio e amicizia quindi sono molto felice di condividere questi valori con voi. In un momento cosi' delicato e difficile per i musei e la cultura mi da ancora forza guando mi guardo la vetrinetta dove esponiamo il premio (Museo of the Year 2018" il piu' ambito e prestigioso premio nel panorama mondiale dell'auto classica assegnato a Londra nel 2018 da una qualificata giuria internazionale , ndr) e penso che abbiamo ancora tanto da dire noi come Paese, noi come storia del motorismo . Abbiamo il dovere di continuare a coltivare questa grande passione e a diffondere nel mondo la nostra storia; perchè lo sappiamo, il nostro Paese ha dato un contributo che è oggettivo su tutti i libri di storia. Avanti così.



Attilio Facconi Storico dell'auto e delle Mille Miglia. Da grande affabulatore e studioso della storia di Tazio Nuvolari, il giornalista scrittore mantovano ha intrattenuto i conferenzieri sul famoso episodio del sorpasso a luci spente di Nuvolari su Varzi, tra realtà e leggenda, richiamandosi anche al servizio televisivo recentemente andato in onda sulla Rai2 "Tg Motori" e realizzato insieme alla giornalista automobilistica Maria Leitner.



Ferruccio Lamborghini dal Museo Lamborghini, a fianco della mitica Miura SV appartenuta a suo nonno Ferruccio, a nome della famiglia Lamborghini, ha salutato e si è congratulato con la 4GMMS per l'iniziativa e le ha augurato un grande in bocca al lupo.



Mario Passanante appassionato di auto storiche e campione Italiano di regolarità. "Un sincero saluto per la 4^ GMMS."

CONCORSO DI ELEGANZA VIRTUALE

Il Comitato organizzatore della 4[^] Giornata Mondiale del Motorismo Storico ha dovuto prendere atto delle drastiche decisioni governative adottate in tema di misure di contrasto della diffusione della pandemia. Nel rispetto responsabile di tali disposizioni, il C.O. ha ritenuto di dover annullare tutte le iniziative che prevedevano la partecipazione in presenza e di confermare tutte quelle che era possibile realizzare da remoto e in maniera mediatica. Una delle principali prerogative che distinguono tutte le Giornate Mondiali è il fatto che esse vengono celebrate anche in maniera virtuale e mediante i diversi sistemi informatici di comunicazione che oggi abbiamo a disposizione. Quindi La cerimonia ufficiale è avvenuta in video conferenza, in diretta sui social, con gli interventi del Presidente del Comitato Organizzatore Dr. Giorgio Ungaretti e del Presidente del RIVS Rossano Nicoletto . Sono seguiti poi gli interventi del Sindaco di Castel d'Ario Signora Daniela Castro e di Bruno Giacomelli nella veste di personaggio simbolo della 4^ GMMS e di altre altre persone di estrazione anche diversa da quella del motorismo storico. Tra questi diversi Presidenti e vice Presidenti di Regione che hanno voluto sottolineare le diverse valenze, culturali, economiche e turistiche, che si accompagnano alla pratica del motorismo storico. Anche il 1 CONCORSO DI ELEGANZA "TAZIO ARBITER ELEGANTIARUM" si è tenuto con la modalità mediatica, in maniera del tutto gratuita ed in base hai like ricevuti sulla foto del veicolo postata, le cui modalità di partecipazione erano state indicate nel gruppo Facebook della "GMMS Giornata Mondiale Motorismo Storico " raggiungibile dal seguente Link:

https://www.facebook.com/groups/giornatamondialemotorismostorico/

Al Concorso hanno partecipato poco meno di 200 persone residenti in varie città Italiane ed estere e hanno preso parte al voto anche cittadini dei seguenti Paesi: CROAZIA, POLONIA, GIAPPONE, BELGIO, RUSSIA, SVIZZERA, MALTA, MESSICO, SPAGNA ED AUSTRIA.

Al Gruppo Facebook GMMS risultano essere stati pubblicati, Post, commenti e reazioni pari a 8046 movimenti .



ESTRATTO REGOLAMENTO DEL CONCORSO D'ELEGANZA

Il 1° concorso d'eleganza "Tazio Arbiter Elegantiarum, si è tenuto con modalità virtuale e in maniera del tutto gratuita.

Le modalità di partecipazione al Concorso sono state indicate nel gruppo Facebook GMMS GIORNATA MONDIALE MOTORISMO STORICO, raggiungibile dal seguente link: https://www.facebook.com/groups/787018495176371/?ref=share

Bastava pubblicare una foto di 3/4 anteriore del veicolo storico ultraventennale e farlo votare dai propri amici fino a giovedì 12 novembre alle ore 24.00. Sono stati accettati anche i video dei partecipanti che sono stati poi diffusi nel video ufficiale dell'evento che è stato pubblicato in tutti i nostri social media. Il vincitore del concorso e gli altri 9 primi classificati sono stati premiati virtualmente sabato 14 novembre, sia durante le celebrazioni della 4GMMS in videoconferenza, sia con la pubblicazione delle foto nei social media. I premi sono stati assegnati ai vincitori del Concor-

so in base ai like ricevuti . Inoltre sono stati assegnati dalla giuria altri 11 premi speciali , ai primi classificati per ogni categoria di veicoli . Categorie che sono state decise dalla giuria al termine del concorso in base ai veicoli iscritti (non potendolo fare prima a causa delle restrizioni Covid decise dal DPCM del 6 novembre). I premi : tessera RIVS 2021, diploma, video personalizzato dell'evento per il primi dieci classificati in base ai "Mi piace " ricevuti . Per i vincitori dei premi speciali assegnati dalla giuria è stata consegnata una targa ricordo della 4^ GMMS.

La passione per il motorismo storico è stata una MEDICINA DELL'ANIMA che ci ha aiutati a star bene anche in questo momento storico pieno di restrizion. Virtualmente uniti nella nostra comune passione nella quale ci siamo anche scambiati esperienze attraverso il forum del sito web della GMMS.eu raggiungibile dal seguente link: https://www.gmms.eu/2018/10/24/forum/.



L'equipaggio Giuseppe e Paola Nobis su OM Superba, vettura di straordinaria eleganza condotta dall'equipaggio 9° classificato alla Mille Miglia 2020.





4[^] Giornata Mondiale Motorismo Storico

CLASSIFICA VINCITORI 1° CONCORSO ELEGANZA "TAZIO ARBITER ELEGANTUIARUM" IN BASE AI "MI PIACE" RICEVUTI SUL GRUPPO FB GMMS

























4[^] Giornata Mondiale Motorismo Storico_{1°}

1° Concorso Eleganza "Tazio Arbiter Elegantiarum"



Vincitori Premi speciali



Marco Alfista Vero Rufus









Emilio Pizzoni

















Premio Speciale #RIVS - Concorso d'Eleganza TAZIO ARBITER ELEGANTIARUM per la Moto Guzzi Galletto 160 cc Ritrovata abbandonata in un granaio che mostra l'usura del tempo ma che conserva ancora il fascino discreto di una volta.

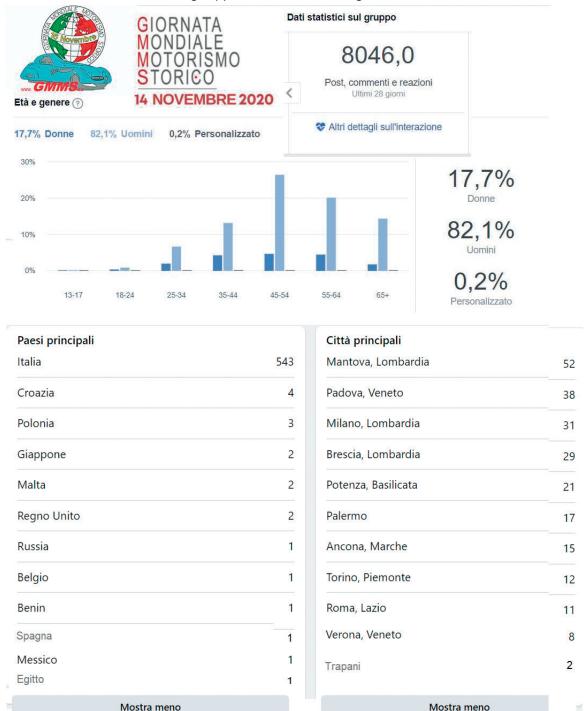




I NUMERI DELLA 4° GIORNATA MONDIALE

Sovente si dice, e giustamente, che talvolta pochi numeri sanno comunicare meglio di tante parole. Questo detto è particolarmente appropriato per la 4° GMMS, dal momento che la sua celebrazione ha potuto tenersi soltanto in forma telematica. Quella che è stata, infatti, l'effettiva e straordinaria valenza di questa strana edizione dell'evento la si può cogliere non soltanto dalla levatura di coloro che vi hanno preso parte, ma anche dalla numerosità degli appassionati

che l'hanno seguita in diretta Facebook o che hanno preso parte, con un proprio veicolo storico, al 1° Concorso d'Eleganza virtuale TAZIO ARBITER ELEGANTIARUM. Ma, oltre a queste evidenze, vogliamo anche ricordare i numerosi articoli di stampa e le svariate rubriche televisive che hanno trattato dell'evento, alle quali va il ringraziamento del Comitato Organizzatore.





Il Comitato Organizzatore porge a tutti gli appassionati un cordiale arrivederci alla 5° GIORNATA MONDIALE MOTORISMO STORICO.





Area di Servizio TAMOIL -Strada Statale Cisa, 113

46047 Porto Mantovano (MN) Tel.0376 442735