



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

DELIBERAZIONE N° X / 3103

Seduta del 30/01/2015

---

Presidente **ROBERTO MARONI**

Assessori regionali MARIO MANTOVANI *Vice Presidente*  
VALENTINA APREA  
VIVIANA BECCALOSSI  
SIMONA BORDONALI  
MARIA CRISTINA CANTU'  
CRISTINA CAPPELLINI  
GIOVANNI FAVA

MASSIMO GARAVAGLIA  
MARIO MELAZZINI  
MAURO PAROLINI  
ANTONIO ROSSI  
FABRIZIO SALA  
ALESSANDRO SORTE  
CLAUDIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Oggetto

PRESA D'ATTO DELLA COMUNICAZIONE DELL'ASSESSORE GARAVAGLIA AVENTE OGGETTO: "TASSE AUTOMOBILISTICHE IN REGIONE LOMBARDIA DAL 1° GENNAIO 2015 "

L'atto si compone di 3 pagine

di cui 1 pagine di allegati

parte integrante



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

---

**VISTA** la comunicazione dell'Assessore Garavaglia avente oggetto: "TASSE AUTOMOBILISTICHE IN REGIONE LOMBARDIA DAL 1° GENNAIO 2015 ";

**RICHIAMATO** il comma 4 dell'art. 8 del Regolamento di funzionamento delle sedute della Giunta regionale, approvato con DGR 29.12.2010 n. 1141;

**All'unanimità** dei voti, espressi nelle forme di legge;

**DELIBERA**

1. di prendere atto della comunicazione sopracitata, allegata alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che il responsabile del procedimento è il Direttore di Funzioni Specialistiche U.O. Programmazione e Gestione Finanziaria Manuela Giaretta.

IL SEGRETARIO  
FABRIZIO DE VECCHI



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

**COMUNICAZIONE DELL'ASSESSORE GARAVAGLIA ALLA GIUNTA NELLA  
SEDUTA DEL 30 GENNAIO 2015**

**OGGETTO:TASSE AUTOMOBILISTICHE IN REGIONE LOMBARDIA DAL 1°  
GENNAIO 2015**

La "legge di stabilità 2015" (l. 23 dicembre 2014, n. 190) è intervenuta con una norma *ad hoc* a modificare la disciplina delle tasse automobilistiche, con l'effetto di rimozione della disciplina dell'agevolazione fiscale per i veicoli ultraventennali.

Poiché interviene sugli elementi costitutivi del tributo, la norma statale è immediatamente precettiva.

Pertanto tutti i veicoli ultraventennali, di età compresa tra i 20 e i 29 anni, sono ora gravati dalla tassa automobilistica di proprietà (cd "bollo").

Solo i veicoli ultratrentennali, assistiti ancora da una norma di agevolazione, continuano ad essere assoggettati alla tassa di circolazione, nella misura fissa di 30 euro per gli autoveicoli e di 20 euro per i motoveicoli<sup>1</sup>.

Sono sottratti a questo assetto tributario gli autoveicoli e i motoveicoli storici "iscritti nei registri" che, già esenti in Lombardia dal pagamento delle tasse automobilistiche, continueranno ad usufruire dell'esenzione e, dunque, non pagheranno alcuna tassa automobilistica (né di proprietà né di circolazione).

Tale disciplina regionale, infatti, prevista dal comma 4, art. 48 della l.r. 10/2003, già coesistente con l'analoga disciplina di cui all'art. 5, comma 34 del d.l. 953/1982, non risulta incisa dalle nuove disposizioni.

---

<sup>1</sup> Autoveicoli e motoveicoli non adibiti ad uso professionale.