

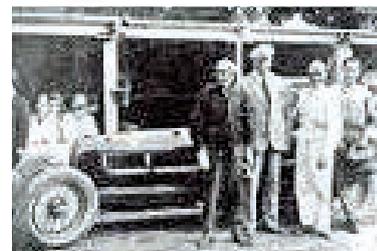
Con il patrocinio di:



www.GMMS.eu



TAZIO NUVOLARI
Personaggio simbolo della GMMS
Il campione automobilistico più famoso
al mondo



7a

GIORNATA MONDIALE MOTORISMO STORICO

16 NOVEMBRE 2023

a Castel D'Ario,
in 100 città italiane
e in tutto il mondo

GIORNATA **M**ONDIALE **M**OTORISMO **S**TORICO
www.gmms.eu - posta@gmms.eu

ORGANIZZAZIONE: **GIURASSIC CAR CLUB T.N.**



7° GIORNATA MONDIALE MOTORISMO STORICO 2023-2024

La Giornata Mondiale dedicata alla passione per i veicoli d'interesse storico è giunta alla sua settima edizione. Lo ha fatto con uno slancio accresciuto e con importanti innovazioni che giustificano la sua accresciuta diffusione e popolarità.

di eventi, tutti dedicati alla celebrazione dell'evoluzione dei veicoli storici.

La settima edizione della GMMS è stata contrassegnata da una nuova mutazione che ne ha nuovamente mutato la fisionomia in modo



Castel d'Ario – Piazza Nuvolari il raduno del 16.11.2023

All'inizio della sua storia, la GMMS è consistita in quella che resta la sua stessa essenza: vale a dire la cerimonia ufficiale che, sia nella forma che nella sostanza, riassume l'essenza stessa della celebrazione di questa grande e genuina passione che lega la sconfinata comunità degli appassionati dei veicoli d'interesse storico.

Nelle successive edizioni la Giornata Mondiale è divenuta, in realtà, una Settimana Mondiale tutta consacrata alla nostra grande passione.

Per questo, nelle precedenti edizioni, la Giornata Mondiale si è dipanata, in realtà, in una settimana

fortemente evolutivo.

Infatti, la 7a edizione della GMMS si è aperta, come di prammatica, con la classica cerimonia di Castel d'Ario, presso il monumento del grande campione che si erge nella piazza a lui intitolata. Ma, ecco la novità, la 7a GMMS ha visto la sua conclusione addirittura nel fine settimana del 27-28 aprile 2024 con il Concorso d'Eleganza del Vittoriale degli Italiani a Gardone Riviera.

E' di fondamentale importanza sottolineare che la 7a GMMS è stata dedicata ai collegamenti che sussistono tra il mondo della disabilità e

quello dei veicoli storici. Si tratta di due realtà apparentemente lontane tra loro, ma che, in realtà, hanno numerosi punti di collegamento capaci di alimentarsi beneficamente in modo scambievole. Al di là di ciò che spiegheremo più in dettaglio, anche l'esperienza di questa 7a edizione ha confermato che la passione per i veicoli storici non è un fenomeno autoreferenziale ma, al contrario, uno strumento vocato all'esterno ed un vero e proprio ponte verso innumerevoli realtà di natura anche molto diversa e lontana.

L'argomento de "La disabilità nel Motorismo Storico" è stato infatti il tema del Convegno che si è tenuto, nel pomeriggio del 16 novembre, presso il salone Pretorio del castello di Castel d'Ario con le testimonianze di Emilio Lacchio e di Angelo Colombo.

Domenica 18 novembre si è poi svolto, con il grande apparato organizzativo messo in campo dalla Associazione Internazionale Motorismo di Mantova, il RAID DA NUVOLARI A D'ANNUNZIO, evento del quale tratteremo specificamente e che ha fatto da ponte tra le celebrazioni d'apertura e quelle di chiusura di questa 7a edizione della GMMS.

La 7a edizione della Giornata Mondiale del Motorismo Storico ha avuto il suo coronamento con il grande evento motoristico di Terra, Mare e Cielo che ha avuto per "locus loci" il Vittoriale degli Italiani e le sue adiacenze lacustri della darsena di San Marco.

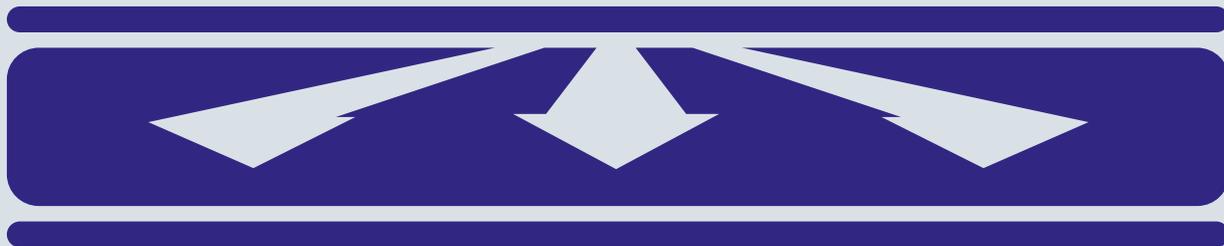
Si è trattato di un evento di grande pregio storico-culturale che ha confermato il ruolo del Vittoriale come primo polo mondiale del Motorismo Storico, a conferma della lungimiranza dell'ineffabile ed impareggiabile "orbo veggente".

Il grande evento, organizzato dalla Associazione Internazionale Motorismo ha goduto dell'alto patrocinio della Fondazione del Vittoriale degli Italiani, dell'Assessorato al Turismo di Regione Lombardia, dell'AutoMotoClub Storico Italiano e del Comune di Castel d'Ario.

Hanno inoltre confermato il proprio patrocinio l'Automobile Club Novara, la Galleria Storica Nazionale dei V.F.F. e la Cooperativa l'Italiana, la più antica d'Italia.

Gli eventi motoristici della 7a GMMS sono stati possibili grazie al sostegno di Mazzola & Bignardi s.p.a., di Mantova

MAZZOLA & BIGNARDI



**GAS NATURALE
PRODOTTI PETROLIFERI
LUBRIFICANTI**

Tel. 0376 372312

NUMERO VERDE
800 630 466

AL SINDACO DANIELA CASTRO IL PREMIO NUVOLARI 2023



Il Sindaco di Castel d'Ario , Sig.ra Daniela Castro, riceve il premio Nuvolari 2023

Fin dalla sua istituzione, avvenuta nel 2017, la GIORNATA MONDIALE del MOTORISMO STORICO ha goduto dell'appoggio, pieno ed entusiasta, dell'Amministrazione Comunale di Castel d'Ario la quale ha colto immediatamente quanto fosse importante e significativo il fatto d'aver intitolato questo evento alla figura di Tazio Nuvolari.

Tale scelta è dovuta alla lungimiranza dell'Amministrazione Comunale e del Sindaco che la rappresenta, Signora Daniela Castro, che tanto si è spesa per la promozione dell'immagine del grande campione casteldariense.

A tale riguardo ci piace ricordare le numerose attività che il Comune di Castel d'Ario ha propiziato e sostenuto nel 2022 per celebrare il 130° anniversario della nascita di Tazio Nuvolari.

A riconoscimento di questa multiforme attività, il Comitato Organizzatore della GMMS ha deliberato di conferire al Sindaco, Signora Daniela Castro, il Trofeo Nuvolari 2023. Un riconoscimento che viene conferito a chi si sia distinto nella realizzazione di iniziative destinate alla valorizzazione della figura di Tazio Nuvolari.



"ANGELO" RETTIFICHE

Cell. 338 8894372 Tel. 0376 442814

ALLA FIERA DI BOLOGNA LA VERNICE DELLA 7^a GMMS

Come di prammatica, la GIORNATA MONDIALE del MOTORISMO STORICO ha avuto la sua vernice in occasione della annuale Fiera AutoMoto Storiche che, nel 2023, si svolta, per la prima volta, presso il grande complesso di Bologna Fiere.

La presentazione, che si è svolta presso il recinto espositivo di ACI STORICO, è stata coordinata dal famoso giornalista e storico dell'automobile Attilio Facconi che ha confermato la misura della sua ampia cultura nell'ambito del motorismo storico.

La Conferenza stampa è stata la rappresentazione puntuale del variegato programma di eventi che avrebbero dato sostanza alla 7a edizione della GMMS.

Una delle focalizzazioni della 7a GMMS è derivata dall'accostamento tra il Motorismo Storico e la disabilità. Veri protagonisti di questi profili della conferenza stampa sono stati Emilio Lacchio ed Angelo Colombo che sono stati i testimonial di questa edizione

Una seconda focalizzazione di questa 7a edizione è derivata dalla piena e convinta condivisione, da parte della Fondazione del Vittoriale degli Italiani, delle finalità che distinguono l'iniziativa della GMMS. A ben vedere, infatti, il Vittoriale, per espressa volontà del grande poeta Gabriele d'Annunzio, deve essere considerato come il primo polo mondiale del motorismo storico. E questo è stato il motivo ispiratore della scelta del Presidente del Vittoriale, prof. Giordano Bruno Guerri, di ospitare il Concorso d'Eleganza per mezzi storici di Terra, Mare e Cielo all'interno del parco del Vittoriale.



Due immagini della presentazione della 7^a GMMS in occasione della Fiera AutoMotoStoriche di Bologna 26-29 Ott.2023



Area di Servizio TAMOIL di Davide Ferro

Strada Statale Cisa, 113
46047 Porto Mantovano (MN)
Tel. 0376 442735

LA CERIMONIA UFFICIALE DEL 16 NOVEMBRE

Piazza Tazio Nuvolari, a Castel d'Ario, è ormai divenuto un vero e proprio sacrario del motorismo storico del quale Tazio Nuvolari è emblema e sintesi assoluta.

Per noi appassionati di veicoli storici, piazza Nuvolari è divenuta un vero e proprio tempio a cielo aperto che, attraverso la celebrazione della figura del grande campione, in realtà celebra la passione per il variegato e complesso mondo del Motorismo Storico.

Per il mondo dei cultori del motorismo storico, il fatidico giorno del 16 novembre è dunque due volte sacro. Lo è, innanzi tutto, perchè celebra la nascita di Tazio Nuvolari; ma lo è anche perchè è il giorno consacrato alla grande e meravigliosa passione per i veicoli d'interesse storico.

Grandi protagonisti della cerimonia sono stati, quindi, il Sindaco di Castel d'Ario, Signora Daniela Castro ed i due testimonial di questa memorabile Giornata Mondiale, nelle persone di Emilio Lacchio ed Angelo Colombo.

Di fronte ad una affollata platea di appassionati, e nella cornice delle loro variopinte auto storiche schierate in piazza Nuvolari, hanno avuto luogo i discorsi ufficiali e la deposizione delle corone di alloro sul monumento al campione casteldariese.



*Cerimonia ufficiale
della 7^a GMMS alla
presenza del Sindaco
di Castel d'Ario,
signora Daniela Castro
e dei testimonial
Angelo Colombo e
Emilia Lacchio*

OFFICINA DRT



di Aganetti Simone & C. snc

Tagliandi in garanzia

Impianti gpl - Convergenza



Str. Cisa, 87 - 46047 Porto Mantovano (MN) - 0376/398609

IL CONVEGNO DELLA 7° GMMS

MOTORISMO STORICO E DISABILITÀ



A seguire, ancora su iniziativa del Comitato organizzatore della GMMS, si è svolto l'atteso convegno il cui tema era quello della disabilità legata alla passione per il Motorismo Storico. Un tema di altissimo valore etico che ha confermato, ancora una volta, la capacità che la passione per il Motorismo Storico possiede di farsi ponte rispetto a contesti che sembrerebbero estremamente diversi e lontani.

Grandi protagonisti dell'incontro sono stati Emilio Lacchio di Biella e Angelo Colombo di Monza i quali hanno portato la

Il Convegno del 16 novembre 2023 – presso il salone pretorio

propria esperienza di vita legata alla disabilità ed alla passione per l'automobilismo storico.

Emilio Lacchio è un raffinato cultore dell'automobilismo storico che coltiva la sua grande passione restituendo autenticità ed integrità totale a raffinati esemplari di automobili del tutto speciali. Con questi gioielli, che sono frutto di uno studio filologico preventivo e di un conseguente restauro contraddistinto da un'assoluta fedeltà storica, Emilio Lacchio partecipa ai principali Concorsi d'Eleganza, tenendo alto il prestigio dell'automobilismo storico italiano.

Angelo Colombo, in qualità di Presidente dell'Associazione degli Amici della Paraplegia, ha portato il proprio contributo parlando del mondo delle Associazioni del settore, traendo spunto dalla interessantissima vicenda umana che ha accompagnato il suo percorso esistenziale nella dimensione della disabilità.

Con un approccio del tutto spigliato ed all'insegna delle leggerezza, il Convegno si è dipanato velocemente sotto l'abile ed esperta regia di Attilio Facconi, sempre a suo agio nel mondo della cultura legata al motorismo storico.



*Una fase del convegno
coordinato dallo storico
Attilio Facconi – alla
presenza dei testimonial
Emilio Lacchio e
Angelo Colombo*

IL RAID DA NUVOLARI A D'ANNUNZIO



Alcune auto schierate davanti al castello di Castel d'Ario prima della partenza per il Raid da Nuvolari a d'Annunzio

Domenica 19 novembre, sul percorso che porta da Castel d'Ario a Gardone Riviera, con l'organizzazione della Associazione Internazionale Motorismo guidata da Marco Pagliarini, si è svolto il RAID DA NUVOLARI A D'ANNUNZIO.

La manifestazione ha visto la partecipazione di 37 equipaggi e, soprattutto, la presenza di vetture di altissimo livello storico. Dopo l'arrivo al Vittoriale, gli equipaggi hanno potuto esplorare la "miniera" del Vittoriale che, ad ogni occasione, riserva nuove scoperte e sconosciute emozioni.

Dopo il pranzo nello stupendo contesto di Villa Alba, la manifestazione si è conclusa presso l'Auditorium del Vittoriale, sotto le magiche ali del biplano col quale d'Annunzio compì il celebre volo su Vienna. In questo suggestivo contesto, gli equipaggi sono stati accolti dallo stesso Presidente della grande istituzione dannunziana, il Prof. Giordano Bruno Guerri, che ha fatto gli onori di casa con la spumeggiante brillantezza che lo distingue. Il Presidente Guerri, nel suo atteso intervento, ha tenuto a sottolineare il fatto che il Vittoriale sia, a tutti gli effetti, il primo polo del Motorismo Storico in virtù dei veicoli di terra, mare e cielo che esso espone a ricordo delle mitiche imprese compiute dal poeta-soldato. In coerenza con questa oggettiva premessa, ha proseguito il Presidente Guerri, il Vittoriale ha deciso di aderire alla Giornata Mondiale del Motorismo Storico e di sostenerla, con l'intento di valorizzare questo specifico aspetto dell'eredità culturale che ci proviene da Gabriele d'Annunzio. A conferma di tale condivisione, ed in questo contesto, il Presidente Guerri, unitamente a Marco Pagliarini e Giorgio Ungaretti, hanno illustrato il programma del Concorso d'Eleganza del Vittoriale, per veicoli storici di Terra, Mare e Cielo programmato per i giorni 26-27-28 aprile 2024.

*il Prof. Giordano Bruno Guerri
Presidente della Fondazione del
Vittoriale degli Italiani*



CONCORSO D'ELEGANZA

Vittoriale

27-28 APRILE 2024



Nel fine settimana del 26-27.28 aprile 2024 si è quindi svolto l'attesissimo Concorso d'Eleganza del Vittoriale destinato ad accogliere veicoli storici di Terra, Mare e Cielo, ricalcando, con tutta evidenza, quella vocazione, incontenibile, che Gabriele d'Annunzio aveva per il superamento di ogni limite. Da questo esplicito richiamo alla universalità delle imprese dannunziane è nato questo evento rievocativo, unico nel suo genere, che non potrebbe avere, se non nel Vittoriale degli Italiani,

Il Presidente G.B. Guerri dà il benvenuto al Vittoriale all'Assessore regionale al Turismo, D.ssa Barbara Mazzali

il suo luogo di svolgimento più fedele ed ideale. Sempre in linea con lo stile del personaggio di d'Annunzio, tutto ciò che, un secolo fa, aveva il sapore dell'ardimento e del rischio più assoluto, nella manifestazione di oggi si è trasfigurato nell'esaltazione dell'eleganza e del fascino che oggi i veicoli storici promanano, fino al punto di entusiasmare non solo gli appassionati ma anche il pubblico intero.

Nel pomeriggio di venerdì 26 aprile i mezzi storici si sono concentrati e predisposti negli spazi che ad essi erano stati riservati presso il parco del Vittoriale, mentre nei dintorni della darsena della Torre di San Marco, fervevano i preparativi delle barche storiche destinate alla parata storica.

La mattinata del sabato è stata, quindi, riservata alla presentazione delle moto e delle auto storiche in Concorso che sono sfilate nell'anfiteatro sotto lo sguardo interessatissimo del pubblico sulle gradinate. Il pomeriggio è poi vissuto della sfilata di numerose e stupefacenti imbarcazioni di lusso che hanno fatto bella mostra di sé sotto la Torre San Marco, anche in questo caso davanti ad un pubblico attentissimo e sbigottito da questo inusuale evento.

Purtroppo all'appuntamento



Il Presidente G.B. Guerri e l'assessore B. Mazzali aprono ufficialmente il concorso di eleganza del Vittoriale a bordo della Mercedes 280 SE 3.5 guidata dal Marco Pagliarini.



pomeridiano sono mancati gli aerei storici a causa di una diffusa turbolenza che non solo ha sconsigliato il decollo degli aerei storici ma che, in diverse zone limitrofe, ha anche provocato notevoli danni ad attrezzature ed impianti. La prudenza ha quindi consigliato di tenere a terra questi velivoli anche a costo di privare la manifestazione di una sua rilevante componente.

Inizia la sfilata delle auto con uno dei pezzi più antichi

Nella serata di sabato si è svolta la cena di gala, ancora a villa Ada a causa delle temute precipitazioni.

Contrariamente a quanto era stato paventato, anche nella giornata conclusiva di domenica 28 il bel tempo ha assistito la manifestazione che si è conclusa, presso l'Anfiteatro, con la designazione dei veicoli vincitori di Classe e con la proclamazione della vettura vincitrice assoluta del Concorso.

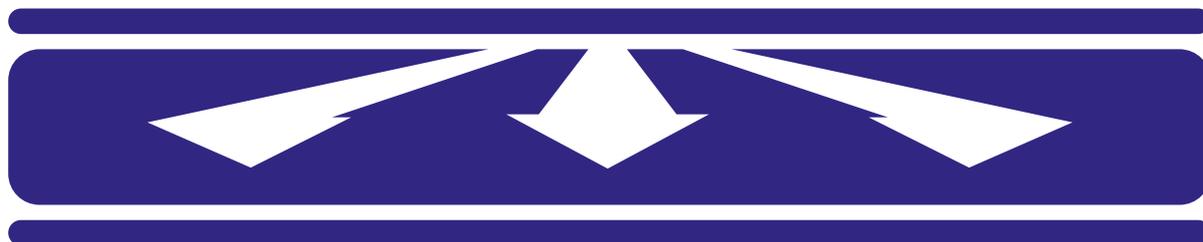


Il Presidente G.B. Guerri, l'Assessore B. Mazzali ed il Commendator U. Beretta in visita alle auto in concorso accompagnate dal signor Marco Pagliarini in veste di organizzatore



Il Presidente G.B. Guerri, l'Assessore B.Mazzali proseguono la visita delle auto in concorso

MAZZOLA & BIGNARDI





Per la cronaca, vincitrice assoluta del Concorso è stata designata la stupenda Ferrari 275 gtb 2 del Signor. Claudio Fontechiari, il quale si è assicurato il titolo di primo vincitore del Concorso d'Eleganza del Vittoriale.

Lo stupendo esemplare di FERRARI 275 GTB, nella rarissima ed elegante livrea verde pino restaurata con maestria dalla Maranello Service, che si è aggiudicata il 1° premio assoluto del Concorso d'Eleganza del Vittoriale di Terra, Mare e Cielo, nell'ambito della 7ª Giornata Mondiale del Motorismo Storico



La signorina Amanda Peraro, titolare della Maranello Service, riceve il Trofeo del vincitore assoluto

MARANELLO
SERVICE

LA FAMOSA CHELI HA FATTO TANTI CHELINI

Ragionando per metafore, si può pensare al Vittoriale di Gabriele d'Annunzio come ad una profonda ed intricata "miniera" della quale si pensa di conoscere ogni corridoio ed ogni diramazione ma che, al contrario, ci riserva nuove scoperte ogni volta che abbiamo l'occasione di visitarla. Ciò perchè il Vittoriale è uno sconfinato giacimento di storia e di storie che sono rintracciabili in frammenti, oggetti, documenti e testimonianze di ogni genere che il Vittoriale non ha ancora finito di svelarci.

A questa ricchezza di indefinita dimensione, si aggiunge la sapiente dosatura amministrativa del suo Presidente, il Prof. Giordano Bruno Guerri che, scoprendo e riscoprendo le innumerevoli invenzioni del Vate, ne alimenta di continuo la leggenda, valorizzando gli aspetti più inconsueti e meno noti dell'esistenza del grande artista. Tutto questo per dire che i vincitori di Classe del Concorso del Vittoriale, e naturalmente anche il vincitore assoluto, hanno avuto il privilegio di vedersi premiati non con una anonima coppa, ma con la riproduzione, in scala, della famosa tartaruga con la quale Gabriele d'Annunzio volle stringere un legale diretto e speciale tra sé e Tazio Nuvolari. Tutti ricordiamo quel celeberrimo incontro, avvenuto proprio il 28 aprile (esattamente come il Concorso di quest'anno), che d'Annunzio, uomo minuzioso ed innato regista di sé stesso, aveva preparato con studio ed attenzione. Tutti ricordiamo la consegna del prezioso talismano d'oro e la celeberrima frase, confezionata appositamente per la circostanza, che diceva "all'uomo più veloce del mondo, l'animale più lento" Non a caso l'ossimoro era una delle figure retoriche alle quali l'artista d'Annunzio attribuiva la maggiore efficacia comunicativa. In questa occasione del Concorso d'Eleganza del Vittoriale, che si inquadra all'interno della Giornata Mondiale del Motorismo Storico, il Presidente Guerri ha compiuto una scelta estremamente simbolica e



La riproduzione, in bronzo fuso, della famosa tartaruga Cheli che è stata consegnata a tutti i vincitori di classe della categoria auto

significativa. Vale a dire quella di rendere nuovamente fertile la grande ed imperitura Cheli. La grande tartaruga, dalla epica e singolare storia, in modo tale da legare, con un significativo privilegio, i vincitori del Concorso del Vittoriale ai personaggi stessi di Gabriele d'Annunzio e di Tazio Nuvolari.

Già in questa prima edizione la GMMS ha allestito il Trofeo del Vittoriale sul quale, ogni anno, sarà riportato il nome del vincitore assoluto del Concorso d'Eleganza.

CO.ME.T. S.
Oleodinamica R.
L.

C.F. e P.I 01919200202

PORTO MANTONVANO Via Europa, 10/12
Tel. 0376 399559 - info@cometoleodinamica.com

CENTRALINE - CILINDRI - IMPIANTI - RICAMBI - TUBI FLESSIBILI



Trofei destinati ai vincitori delle categorie Moto e Auto

Terra

Tale impostazione è quindi ravvisabile non solo nella selezione qualitativa dei mezzi che sono stati ammessi al Concorso, ma anche nello spazio che è stato dato ai veicoli costruiti nei primi due decenni del XX° secolo. La loro presenza ed il pregio intrinseco che distingueva questa fascia di veicoli è stata una delle note distintive della sezione terrestre del Concorso. Se le auto e moto storiche si distinguono per il loro intrinseco fascino, quelle dei primi anni del secolo hanno addirittura il potere di incantarci e di lasciarci senza parole. In alcuni casi perchè vi troviamo soluzioni tecniche che non pensavamo fossero state realizzate già nei primi anni del secolo. In altri casi perchè in esse riusciamo ad individuare le tracce di quella che è stata la mutazione genetica della carrozza a cavalli in autocarrozza; del passaggio epocale dalla trazione animale a quella meccanica. Tutti coloro che hanno ben presente quanto d'Annunzio amasse gli automobili (ai quali fu lui stesso ad attribuire definitivamente il genere femminile), non avranno potuto fare a meno di compiacersi del fascino che d'Annunzio sicuramente subì davanti allo scoppiettare delle prime De Dion Bouton o del triciclo di Enrico Bernardi.

Mare

Mare o lago che sia, sempre di acqua si tratta e, quindi di natanti. La parata storica che ha animato questa prima edizione del Concorso del Vittoriale è stata sicuramente dominata da barche la cui cifra distintiva era quella dell'eleganza e del lusso. Nella parata delle barche sono quindi sfilati degli affusolati entroborde RIVA, la cui coda sfuggente scompariva nelle acque del Garda come quella affusolata di una sirena. A distinguerle, però, dalle ammalianti creature mitologiche c'era almeno il brontolio rassicurante dell'immane 8V marino nascosto sotto l'interminabile cofano di coperta.

Motoscafi sornioni e potenti, docili e possenti, capaci di muoversi con precisione millimetrica nella darsena di San Marco e di scattare, al di fuori di essa, con la velocità di un delfino.

Il pubblico è rimasto attonito e letteralmente conquistato da queste barche, realizzate in pregevoli legni esotici, con la cura e l'eleganza di un comò di Giuseppe Maggiolini.

Grande artefice di questa affascinante parata, insieme a Marco Pagliarini, è stato Cesare Casarola, titolare della Nautica Casarola e autentico personaggio simbolo della motonautica benacense, oltre che grande estimatore di Gabriele d'Annunzio e del Vittoriale. Tenuto conto della unicità di questo evento, Cesare Casarola, insieme a sua figlia Francesca, si è detto entusiasta di collaborare anche alla prossima edizione dell'evento ed ha già garantito la propria attivazione per il coordinamento di tutta la parte nautica della manifestazione.



L'elegantissimo trofeo riservato al vincitore della categoria "mare"



Aereo storico in volo

Cielo

La parte aerea del Concorso è, purtroppo, completamente mancata a causa delle condizioni meteorologiche che erano presenti sui campi di volo dai quali i velivoli storici dovevano decollare. Il programma della manifestazione prevedeva anche il transito di aerei storici che avrebbero segnato il cielo col tricolore ma, purtroppo, ogni contenuto di questo programma è saltato. Vale tuttavia la pena ricordare che erano pronti a partire

L'ASSESSORATO AL TURISMO DI REGIONE LOMBARDIA

Un ruolo di primo piano, nella realizzazione di questo grande evento di fine aprile, lo ha avuto indubbiamente l'Assessore al Turismo di Regione Lombardia, la Dottorssa Barbara Mazzali, che ha sostenuto convintamente l'iniziativa in considerazione della sua unicità e della grande attrattività che la distingue.

L'Assessore Mazzali, infatti, insieme al Prof. Guerri ed all'organizzatore Marco Pagliarini, hanno aperto ufficialmente l'evento, nella mattinata di sabato 27, dando inizio alla parata delle auto e moto in concorso. Va ricordato che l'evento era stato precedentemente presentato in Regione Lombardia, in occasione della Conferenza stampa che l'Assessore Mazzali aveva indetto il 09 Aprile scorso, proprio per rimarcare la valenza turistica che l'evento avrebbe avuto sul comprensorio territoriale della sponda lombarda del lago



La D.ssa Barbara Mazzali,
Assessore al Turismo della
Regione Lombardia

BERETTA, IL VITTORIALE E LE AUTO STORICHE

Il legame profondo che unisce l'antica Società Beretta, di Gardone Valtrompia, con il Vittoriale e le auto storiche, è una vicenda risalente e di assoluta risonanza. Non stupisce, quindi, che a questa prima edizione del Concorso abbiano preso parte personalmente il Dr. Ugo Gussalli Beretta e Signora, abbia sfilato a bordo dell'ammirabilissima ed imponente Minerva cabriolet imperiale del 1930. Il Commendator Beretta si è detto entusiasta di questa pregevole ed unica manifestazione, che rientra nella Giornata Mondiale del Motorismo Storico, ed ha garantito la presenza della Beretta anche nelle prossime edizioni, a conferma dell'interesse che lega la storica azienda di Gardone Val Trompia al mondo delle auto storiche.



Il Dott. Ugo Gussalli Beretta, accompagnato dalla Signora, riceve il premio dall'organizzatore del Concorso, Signor Marco Pagliarini

IL PATROCINIO DELL'ASI



Il Comitato Organizzatore porge a tutti gli appassionati un sentito ringraziamento per la loro partecipazione e dà l'arrivederci alla

8° GIORNATA MONDIALE MOTORISMO STORICO.

Castel d'Ario 16 novembre 2024

Il Comitato organizzatore della GMMS e il Club Internazionale Motorismo ringraziano, per il patrocinio accordato all'evento:

La Fondazione del Vittoriale degli Italiani, l'Assessorato al Turismo di Regione Lombardia, l'AutoMotoClub Storico Italiano, Il Comune di Castel d'Ario, il Comune di Gardone Riviera, l'Automobile Club Novara, la Cooperativa l'Italiana, il RIVS, la Fondazione della Galleria Storica dei V.FF.,

Si ringraziano, per il sostegno garantito:

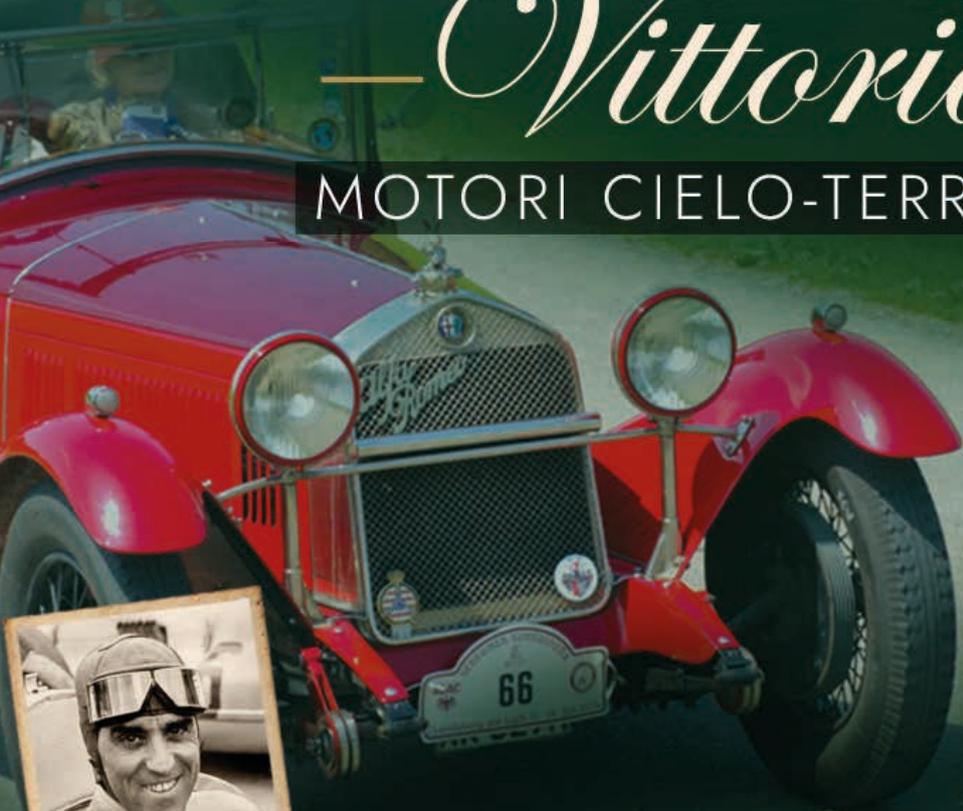




CONCORSO D'ELEGANZA

Vittoriale

MOTORI CIELO-TERRA-ACQUA



Vittoriale Degli Italiani

27-28 APRILE 2024