

CONCORSO DI ELEGANZA VITTORIALE

rombano i motori storici per cielo,
per acqua e per terra



SI È SVOLTO IL 27 E IL 28 APRILE IL CONCORSO DI ELEGANZA VITTORIALE, PRIMA EDIZIONE DI UN EVENTO CHE CELEBRA LA STORIA DEL MOTORISMO NELLA SPLENDIDA CORNICE DEL COMPLESSO MONUMENTALE FERMAMENTE VOLUTO DA GABRIELE D'ANNUNZIO SUL LAGO DI GARDA.



L'anfiteatro all'aperto del Complesso del Vittoriale degli Italiani, è stato la prestigiosa passerella di auto e moto in Concorso.



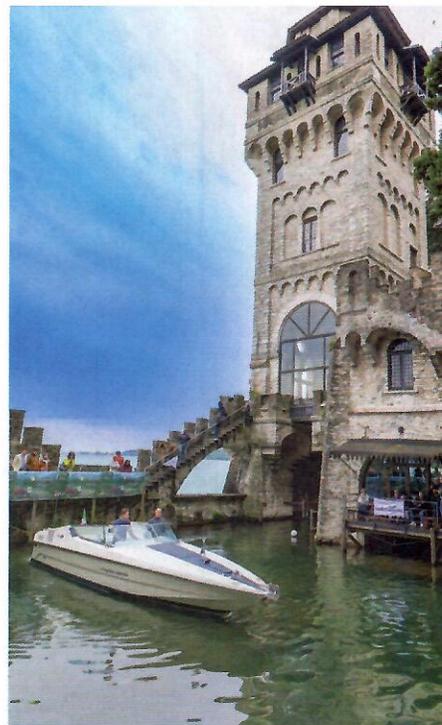
Si è tenuto il 27 e 28 aprile scorsi a Gardone Riviera e più precisamente presso il complesso del Vittoriale degli Italiani, l'evento dedicato al motorismo storico denominato Concorso di eleganza Vittoriale; organizzato dall'associazione Jurassic Car Club Tazio Nuvolari, con il patrocinio dell'Assessorato al Turismo della Regione Lombardia, dei comuni di Gardone Riviera e Castel D'Ario e con il partenariato di ASI, ACI Storico, dell'Associazione Internazionale Motorismo guidata dal presidente Marco Pagliarini, di The Secret Gate, SARA Assicurazioni e Unidea Assicurazioni.

"Anche nel mondo dei motori c'è una nota di bellezza, un'eleganza, che è un mix d'ingegno tecnico, velocità e design industriale. Non a caso le sfilate di auto storiche sono da oltre un secolo una tradizione di grande attrattività in Lombardia e in Italia. Ma quello che ci aspetta con il nuovo concorso motoristico è un'esperienza unica, chiamata 'Cielo-Terra-Acqua', in riferimento agli spazi fisici conquistati dall'intelligenza umana. Rivivendo al contempo la Storia attraverso automobili, moto, barche ed aerei d'epoca. Il tutto in una location d'eccezione, il Vittoriale a Gardone Riviera, uno dei musei a cielo aperto più visitati d'Italia". Lo ha dichiarato Barbara Mazzali, Assessore al Turismo, Moda e Marketing Territoriale di Regione Lombardia, in occasione della conferenza stampa di presentazione dell'evento, a Palazzo Lombardia.

Il concorso si coniuga perfettamente con il fine ultimo dell'associazione che l'ha organizzato e promosso, il Jurassic Car Club Tazio Nuvolari, che da anni promuove i valori del motorismo storico in Italia e nel mondo e che dal 2017 organizza la GMMS (Giornata Mondiale del Motorismo Storico), appuntamento unico nel suo genere, dedicato al motorismo storico in Italia e non solo, arrivato ormai alla sua settima edizione. ➤



Fra le barche partecipanti, 4 motoscafi Riva di diverse generazioni, da un classico Acquarama in fasciame fino a un aerodinamicissimo Saint Tropez in vetroresina degli anni '80.



Alla competizione, durata due giorni e composta da un fitto programma di appuntamenti ed occasioni da non perdere, hanno partecipato circa trenta autovetture, quindici moto storiche (erano presenti anche i veicoli centenari di ASI, guidati dalla presidente della Commissione Manifestazioni Moto Elvira Dal Degan), dieci velivoli (tra idrovolanti e aeroplani) e dieci imbarcazioni d'epoca, provenienti da Italia ed Europa; è stato possibile vederli al Vittoriale già da venerdì 26, giorno di arrivo dei partecipanti. La manifestazione vera e propria è iniziata il giorno dopo. I velivoli hanno sorvolato lo specchio d'acqua antistante la darsena di Torre San Marco, sotto il Vittoriale, per poi fare rientro nella base aerea di partenza o, per quanto concerne gli idrovolanti, ormeggiare nella darsena stessa. Là dove hanno approdato altresì le imbarcazioni d'epoca in gara.

È stato invece possibile ammirare vetture e moto d'epoca presso le aree dedicate del Vittoriale, allestite per l'evento, primo fra tutte l'Anfiteatro all'aperto già scenario di spettacoli grandiosi e dove due e quattro ruote hanno sfilato. La scelta della location non è caduta casualmente sul complesso di edifici e monumenti minuziosamente voluti dal celebre poeta Gabriele d'Annunzio: il J.C.C. ha già collaborato, in precedenza, con la Regione Lombardia e con la fondazione "il Vittoriale degli Italiani" ed il suo presidente, Giordano Bruno Guerri.

"Il Vittoriale inoltre" - sottolinea il presidente del Jurassic Car Club Tatius Nubladius, Giorgio Ungaretti - "tra i numerosi ruoli culturali che riveste, annovera anche quello di essere il primo polo del motorismo storico in Italia, esponendo la nave di



Elvira Del Degan ha guidato la delegazione ASI a bordo del suo Peugeot Quadriciclo del 1902. A destra, sopra, il gruppo delle Moto Centenarie di ASI ha partecipato all'evento in forze. Sotto, eleganza a bordo di questa vettura dei primi del '900.





Da sinistra, una Fiat 525 entra nell'Anfiteatro per essere presentata al pubblico. C'erano anche modelli più recenti ma dal fascino unico e leggendario, come questa Bizzarrini 5300 GT Strada. L'eleganza degli abiti delle modelle ha reso ancora più esclusivo e ammaliante il parterre di altissimo livello delle auto partecipanti.

d'Annunzio, le automobili, nonché il biplano col quale il poeta soldato compì il famoso volo su Vienna".

Il Concorso d'Eleganza del 27 e 28 aprile ha celebrato, altresì le affinità che accomunavano due personaggi, altrimenti così diversi tra loro, come Tazio Nuvolari e Gabriele d'Annunzio. Due grandi italiani che erano sicuramente accomunati da almeno due denominatori comuni, costituiti da un irrefrenabile anelito per la rapidità e per una connaturata propensione verso l'eleganza estetica e la signorilità.

Gabriele d'Annunzio ricevette Tazio Nuvolari il 28 aprile 1932 e, per una felice casualità, il Concorso d'Eleganza si è concluso proprio il 28 aprile.

Quel celebre incontro è passato giustamente alla storia poiché, proprio in quella occasione, il grande ed eclettico poeta fece

dono a Tazio Nuvolari di una spilla d'oro a forma di tartaruga, riportante, sul dorso, le sue iniziali, motivandone l'assegnazione con il celebre ossimoro che diceva: *"All'uomo più veloce, l'animale più lento"*.

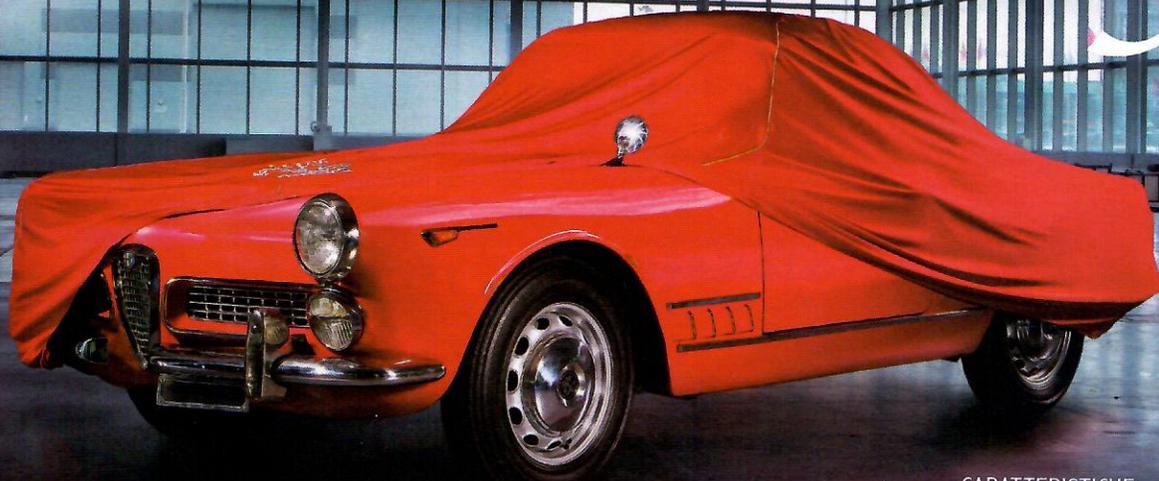
Un rettile caro a d'Annunzio la tartaruga, divenuto, per suo volere, parimenti emblema perenne di Tazio Nuvolari.

Il guscio dell'animale, tuttora esposto nella sala da pranzo del Vittoriale, è stato riprodotto in scala ridotta, fuso in bronzo e andato a costituire l'ambitissimo trofeo che si sono aggiudicate le vetture vincitrici delle diverse Classi. A coronamento del Concorso e mutuando il criterio della "Coppa Davis", è stato istituito un trofeo specialissimo che resterà esposto presso il Vittoriale e nel quale, di anno in anno, sarà menzionato il vincitore assoluto del concorso.

COVERCAR
CONFEZIONI ANDREA GROUP

"Da 50 anni proteggiamo le nostre passioni"

50 ANIVERSARY
CONFEZIONI ANDREA GROUP



Teli sartoriali su misura per la tua auto e moto, copridesili, coprivolanti e autoshoes antiovalizzanti. La qualità e affidabilità dei nostri prodotti ci garantisce di poter collaborare e fornire le più importanti case automobilistiche del mondo. Dall'estetica alla protezione, personalizza ora il tuo telo su misura sul nostro sito o inviaci una mail per scoprire le innumerevoli possibilità di configurazione!

Per ogni ulteriore informazione non esitate a contattare il servizio clienti.

CARATTERISTICHE

- Antistatico • Elasticizzato
- Interno felpato • Traspirante
- Lavabile nella comune lavatrice domestica
- Ampia gamma di colori
- Personalizzabile con il proprio logo
- Ingombri ridotti
- Piping in contrasto • Borsa inclusa